

Rally Tron



TILLEGGSSREGLER

2019

INNHold:

1 Program	4
1.1 TIDSPLAN FØR LØPET:	4
1.2 TIDSPLAN UNDER LØPET:	4
2 Organisasjon og beskrivelse	4
2.1 LØPETS STATUS	4
2.2 LØPETS OMFANG	4
2.3 ARRANGØRLISENS NUMMER	4
2.4 ORGANISASJONES NAVN	4
2.5 ADRESSE OG KONTAKT	4
2.6 ORGANISASJONSKOMITÈ	4
2.7 JURY	4
2.8 SIKKERHETSKONTROLLANT	4
2.9 ULYKKESKOMISJONEN	5
2.10 HOVEDFUNKSJONÆRER	5
2.11 VEIENS OVERFLATE	5
2.12 2.12 RALLY HOVEDKVARTER	5
3 Påmelding	
3.1 PROSEDYRE FOR PÅMELDING	5
3.1.1 Antall deltagere	5
3.2 KLASSER	6
3.3 STARTAVGIFT	6
3.4 BETALINGSMÅTE	6
3.5 TILBAKEBETALING	6
4 Forsikring	7
5 Reklame og startnummer	7
5.1 RESTRIKSJONER	7
5.2 ARRANGØRENS REKLAME	7
5.3 START NUMMER	7
6 Dekk	7
7 Drivstoff	7
8 Gjennomkjøring	7
8.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	7
8.2 TIDSPLAN	7
8.3 SPESIFIKASJONER, NASJONALE RESTRIKSJONER OG FARTSGRENSER	8
8.3.1 Passeringer	8
8.3.2 Fartsgrenser	8
8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	8
8.3.4 Gjennomkjøringsbil	8
9 Administrativ innsjekk	8
9.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	8
9.2 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES OG KONTROLLERES	8
10 Teknisk kontroll	8
10.1 STED OG TID.....	8
10.2 UTSTYR I BILEN	8
10.3 STØYBEGRENSNING	8
10.4 DELTAGERNES UTSTYR	8
11 Miljø	9
12 Spesielle ting for løpet	9
12.1 SERVICEPLASSEN	9
12.2 LØPETS START	9
12.3 LYS	9
12.4 STARTSYSTEM PÅ FARTSETAPPENE	9
12.5 TIDTAGING	9

12.6	MULIGHET FOR TIDLIG INNSJEKK	9
12.7	MÅLGANG	9
12.8	RESPITTID	9
12.9	UTLEVERT / BYTTE AV TIDSKORT UNDER LØPET	9
12.10	REGLER VED BRUTT LØP	9
12.11	RE-START ETTER BRUTT LØP	9
12.12	BRUK AV PILING UNDER LØPET	10
12.13	SPESIELL REGLER FOR RALLY I NORGE	11
12.13.1	Transportetapper	11
12.13.2	Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.	11
13	Premieutdeling / premiering	11
13.1	STED OG TID.....	11
13.2	PREMIERING.....	11
14	Etterkontroll og protester	11
14.1	ETTER KONTROLL- STED OG TID	11
14.2	PROTEST OG APPELL GEBYR	11
14.2.1	Depositum teknisk protest	11
Vedlegg 1, Tidsplan	12	
Vedlegg 2, Gjennomkjøring	13	
Vedlegg 3, Deltagerkontakt	14	

Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet.

Disse Tilleggsreglene er offentliggjort på norsk. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler utdeles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen). Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 03 september.

1 Program

1.1 Tidsplan før løpet:

Dato:

06. Juli
24 August
01. september
06. september

Aktivitet:

Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
Påmeldingstiden for redusert startavgift avsluttes
Påmeldingstiden for ordinær startavgift avsluttes
Offentliggjøring av startprogrammet

1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:

Tid:

Aktivitet:

06. september 12:00-18:00

Administrativ innsjekk

13:00-19:00

Gjennomkjøringen starter/avsluttes

16:00-19:00

Teknisk kontroll starter/avsluttes

19:00

Første jurymøte

20:00

Offentliggjøring av startliste

20:30

Åpningsseremoni Aukrustsenteret

07. September 08:00- løpets slutt

Rally Hovedkvarter åpent

12:00	Start Rally Tron 2019
Ca. 16:05	Målgang vinner av Rally Tron 2019
16:45	Offentliggjøring av resultatlisten
17:00	Blomster seremoni (Flattron)
19:00	Banket med Premie utdeling

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets status

RALLY TRON

2.2 Løpets omfang

Rally Tron 2019 er et nasjonalt rally med en total lengde på ca. 63,2 km, som består av 4 spesialstrekninger på ca. 29,4 km bundet sammen av transportstrekninger med innlagt 1 stk. bensin påfylling.

2.3 Arrangørlisens nummer

ARRA 19.03710

2.4 Organisasjones navn

Nord Østerdal Motorsport

2.5 Adresse og kontakt detaljer

Post adresse:

Nord Østerdal Motorsport

Bjørn Gulbrandsen
John Magne Lunaas

Nord Østerdal Motorsport
Postboks 76, N-2560 Alvdal, Norway
Tlf nr.+47 918810691
rallytron2@gmail.com
+47 90 16 20 97 bjogulbr@online.no
+47 91881691 jmlunaas@gmail.com

2.6 Sportskomiten

John Magne Lunaas (leder),

Jan Erik Reinertsen,

Janne Lunaas

Geir Inge Lillestrøm

2.7 Jury

Leder:

Freddy Høgås

Medlemmer:

Jan Erik Reinertsen

John Magne Lunaas

2.8 Sikkerhetskontroll ant

NBF s sikkerhetskontrollant

Anders Kalvø

2.9 Ulykkeskommisjon

Iht. Art 69.4.6.1

NØDNUMMER: 941 90 034

NBF s sikkerhetskontrollant

Anders Kalvø

Politiet

(Vakthavende)

Løpsleder

Bjørn Gulbrandsen

2.10 Hovedfunksjonærer

Løpsleder

Bjørn Gulbrandsen

Ass. Løpsleder

Emil Lunaas

Løpssekritær

Anne Grethe W Johansen

Sikkerhetssjef

Magne Fevang

Ass. sikkerhetssjef

Løypesjef

Harald Håkenstad

Ass Løypesjef

Espen Eggen

Funksjonærsjef	Gunnar Johan Hagen
Ass funksjoner sjef	Emilie Hagesveen Hagen
Teknisk kontroll sjef	Jan Inge Dagestad
Ass teknisk kontrollsjef	Johan Svensson
Bensinfylling / Miljøansvarlig	Geir Inge Lillestrøm
Utregnesjef	Magnar Tronsmoen
Sambandssjef	Brynjulf Strømsaas
Ass Samband	Simen Olafsen
Førstehjelp / Ambulanser	Steinar Brekkan
Medisinsk ansvarlig	Steinar Brekkan
Deltakerkontakt	Bernt Øystein Vormland

2.11 Veiens overflate

Grus.

2.12 Rally hovedkvarter

Storsteigen Landbruksskole , 2560 Alvdal. Her vil offisiell oppslagstavle og master ur befinne seg etter innsjekk. GPS: 62. 108367° N, 10.629491° Ø

3 Påmelding

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta under Rally Tron 2019 må sende korrekt utfylt påmelding og innbetalt startavgift innen 01. September (for ordinær startavgift) og innen 5. september 2019 (for å etteranmelde). På arrangørens nettside www.rallytron.no under påmelding.

3.1.1 Antall deltagere

50 biler.



The logo for Tronfjell MASKIN AS features the word "Tronfjell" in a large, bold, blue, italicized sans-serif font. Below it, the words "MASKIN AS" are written in a smaller, blue, all-caps, bold sans-serif font. A vertical line is positioned to the right of the text.

3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler/-tillegg.	A+B+C-førere
Klasse 2	S2000 Rally 1,6 turbo med 30 mm restrictor S2000 Rally uten turbo og gruppe R4	A+B+C-førere
Klasse 3	Gr.N over 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 4	Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm ³ , Super 1600, R3T (maks 1600 cm ³) og R3D (maks 2000 cm ³)	A+B+C-førere
Klasse 5	Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 6	Gr.A maks 1400 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 7	Group N 1601 - 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 8	Group N og R1B, 1401 - 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 9	Group N og R1A, maks. 1400 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 11	Gruppe H 1600 – 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 12	Gruppe H maks. 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C-førere

Klasse 15	Gr. 1 – 4 T.O.M. periode J (1990) etter FIA's App. K	A+B+C-førere
Klasse 17	Volvo original	A+B+C-førere
Klasse 19	Debutanter*	
Klasse 20	Ungdom	

*Etter å ha fullført debutantkurs i NBFs regi, starter en fører i debutantklassen. Etter å ha fullført to løp i debutantklassen, der minimum ett skal være rally med innlagt service, starter en fører i C-fører klassen.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

3.3 Startavgift

	Redusert	Etteranmeldte
	(frist: 01.09)	(frist: 05.09)
Startavgift	NOK 2800,-	NOK 3800,-
Ungdom/debutant	NOK 1800,-	NOK 2800,-
Reklamefrikjøp	Startavgift x 1	Startavgift x 1

Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, Bankett og veiavgift for gjennomkjøring. Ekstra billetter til Banket kan kjøpes i sekretariatet eller sende e-post til Rally Tron rallytron2@gmail.com

3.4 Betalingsmåte

Fullstendig påmeldingsavgift /startkontingent (inkludert eventuelt frikjøp av arrangørreklame) **må** sendes til bankkonto nr. 1822.66.03626 innen de gitte frister. **Det MÅ som betalingsinformasjon oppgis navn på den anmeldte 1.-fører og bilens klasse, som betalingen gjelder for.**

Konto Holder: Nord Østerdal Motorsport Sølknøtt 2560 Alvdal
Bank Adresse: Sparebank1 Hedmark Tynset Brugata 2B 2500 Tynset

Iban: NO6618226603626

Swift: shedno22

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses og dersom påmeldingen blir avvist, eller dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer innen 48 timer før frammøtetid for innsjekk/teknisk kontroll. Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-mail. Ved forfall til Rally Tron 2019 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren iht. NSR Art.9.13.

4 Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialstrekningene. For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring.

Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge. Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

5 Reklame og startnummer

5.1 Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakk produkter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge. Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.

5.2 Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet

5.3 Start nummer

Arrangøren deler ut to deltagernummer til hver deltager som skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør.

6 Dekk

Dekkdimensjoner skal være etter bilfabrikantens og Vegdirektoratets bestemmelser. Min. mønsterdybde er 3 mm. Dekkvarmere er kun tillatt brukt på serviceområder fastsatt av arrangøren. Klassede dekk er obligatorisk i samtlige rallyløp på sommertid i Norge, med unntak av klasser for historiske biler (FIA App. K).

Alle biler må være utstyrt med klassede dekk. Skjæring eller modifisering av det angitte mønster er ikke tillatt. Liste over klassede dekk finnes på NBFs hjemmeside.

Det kan til enhver tid i løpet utføres kontroller for å sjekke at dekkene er i samsvar med reglement.

7 Drivstoff

Skal være ihht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på begge C-stolper. Av miljø og sikkerhets hensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff på plasser anvist av arrangøren. Det er tillagt 3 minutter i kjøretiden for fylling av drivstoff.

Drivstoff fylling:

Mellom TK2B og TK3A	Første bil ca kl 12:30	GPS 60.45691° N, 10.64744° Ø
Etter Service	Første bil ca kl 13:15	GPS 60.46195° N, 10.63600° Ø
Mellom TK5B og TK6A	Første bil ca kl 14:48	GPS 60.45691° N, 10.64744° Ø

8 Gjennomkjøring

8.1 Prosedyre for registrering

Sted: Storsteigen vidregående skole (ridehalen)

Dato og tid: Fredag 06. september 11:00 - 18:00

Begge, både fører og kartleser, må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 9.1). Ved registreringen skal skjema med detaljer om gjennomkjøringsbilen signeres. Startnummer, som deles ut ved registreringen, skal være festet utvendig på bilens høyre bakre siderute og må være synlig gjennom hele gjennomkjøringen. Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltager med juniorlisens.

8.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen skal gjennomføres i henhold til tidsskjema, Vedlegg 2 Start fredag 06. september fra kl 11:00 (alle fartsetapper).

8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

8.3.1 Passeringer

Løpets 4 etapper (SS1 og SS2, SS3 og SS4) kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen. All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialetapper gjennom start og stopp kontrollen. Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen. Alle passeringer gjennom spesialetappene vil bli loggført av funksjonærene og skal signeres av deltagerne.

8.3.2 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 50 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (eller i deltakermeldinger). **OBS!** Radar- og/eller laservarslere er forbudt i henhold til norsk lov.

8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager start nekt.

8.3.4 Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltagerens startnummer godt synlig på høyre bakre siderute. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

9 Administrativ innsjekk

9.1 Prosedyre for registrering

Sted: Storsteigen Landbruksskole (Ridehalen) GPS: 62.108367 N 10.629491 Ø

Dato og tid: Fredag 06. september 12:00 - 19:00

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll.

9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Fører's sertifikat
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

10 Teknisk kontroll

10.1 Sted og tid

Teknisk kontroll avholdes hos Cirkel K Alvdal, fredag 06. september fra kl 14:00 til 20:00.

10.2 Utstyr i bilen

Iht. §305 B + K: Alle deltagerbiler skal være utstyrt med "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter og to refleksvester. Varseltrekanterne skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må kunne fremvises på teknisk kontroll.

10.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB

10.4 Deltagernes utstyr

Iht. §304. Deltagernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen. Grunnet vinterforholdene tillates bruk av sko/støvler tilpasset forholdene.

Det anbefales på det sterkeste at alle deltagere medbringer varme klær i bilen da det i september og delvis høyt til fjels er åpenbar fare for surt vær.

11 Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen.

Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken. Dette vil bli kontrollert.

12 Spesielle ting for løpet

12.1 Serviceplassen

Det vil ikke være serviceplass under løpet. Det vil være anledning å fylle drivstoff etter SS4. denne plassen ligger ve Auma GPS: 62.215292° N 10.660966° Ø. Der vil det være mulighet for å lagre drivstoff fra lørdags morgen kl 08:00.

DEPO vil bli låst om natten. Deltagere som ønsker å stå sammen må melde dette til arrangøren senest 19. Januar.

12.2 Løpets start

Løpet vil starte på Prix 2560 Alvdal.

GPS: 62.109098° N, 10.630736° Ø

Startintervallet vil være 1 minutt.

12.3 Lys

Det skal kjøres med minimum godkjent kjørellys/nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek
2. forseelse: 30 sek
3. forseelse: 60 sek

12.4 Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt startlys og nedtellings klokke. Start klokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Start klokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte tjuvstart.

12.5 Tidtaging

Det vil på mål bli brukt fotoceller. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

12.6 Mulighet for tidlig innsjekk

Deltagerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

12.7 Målgang

Fra målgang følger deltagerne vaktens anvisning frem til Parc Fermè.

12.8 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet..

12.9 Utlevert / bytte av tidskort under løpet

Tidkort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start, TC 0, og TC 4 B?

12.10 Regler ved brutt løp

Når en deltager bryter løpet plikter vedkommende snarest å melde dette til løpsledelsen.

Deltager skal også levere inn tidkort sammen med bruttskjema til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler.

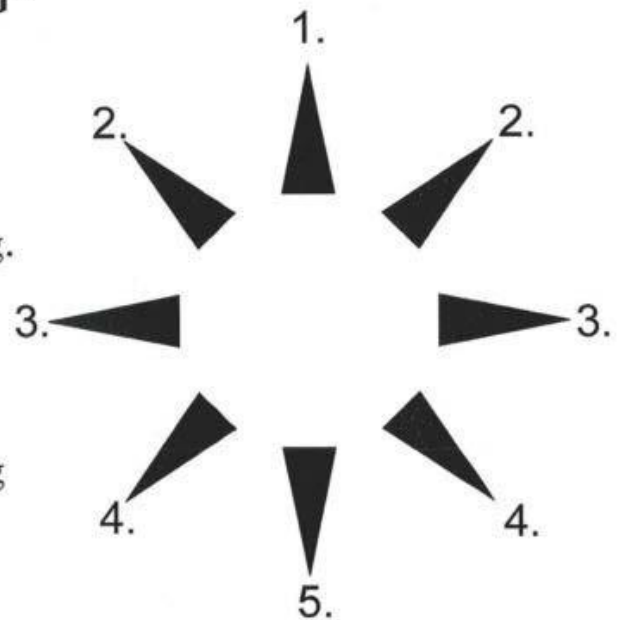
12.11 Re-start etter brutt løp

Iht. Spesialreglementet for rally avsnitt 46: Det gis ikke mulighet for re-start på endags rally

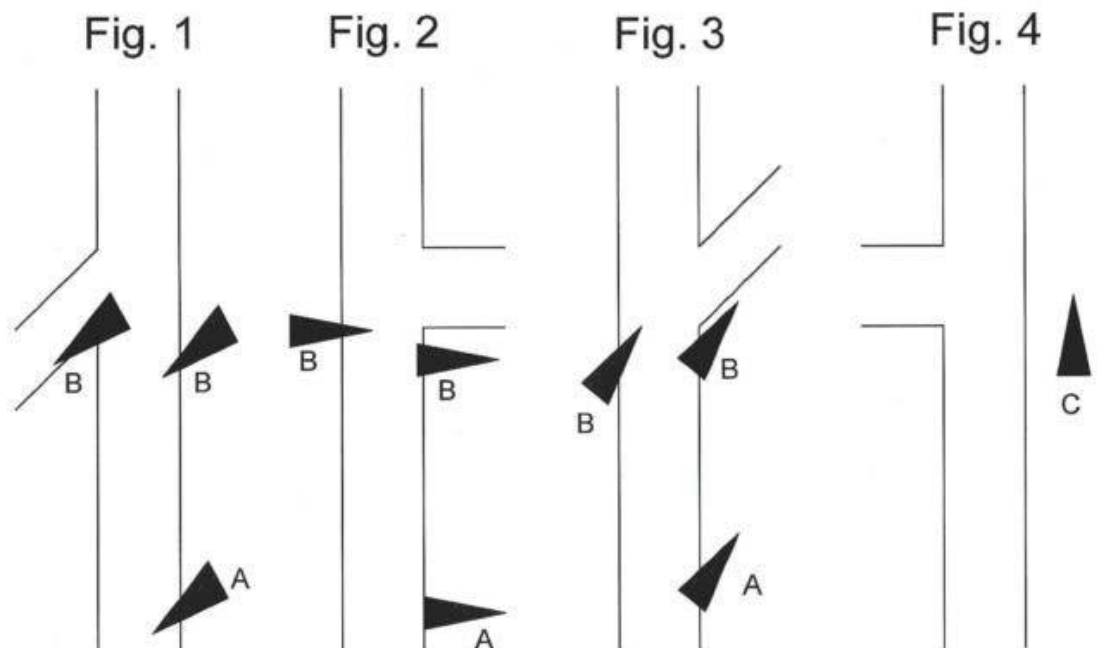
12.12 Bruk av piling under løpet

"ENGELSK PILING"

1. Rett fram
2. Mellom 0° og 90° ,
dvs. ikke eksakt markering.
3. 90°
4. Mellom 90° og 180° ,
dvs. ikke eksakt markering
5. 180°



Eksempel på plassering av piler:



12.13 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

12.13.1 Transportetapper

* Spesialstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningene.

* Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsoner og skiltingen er slik: □

gult forvarsskilt ("flying finish"), (K-soner begynner) □

rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.

- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-soner slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltid for spesialstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

12.13.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesialstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene (11.11.1.), vil det for hver spesialstrekning angis en maksimal kjøretid (max tid). Dersom en deltager overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

13 Premieutdeling / premiering

13.1 Sted og tid

Blomster seremoni oppe på Flattron etter endt løp GPS: 62.155581° N 10.707625° Ø.

Premie utdelingen med banket vil finne sted på Ride halen Storsteigen VG 2560 Alvdal.

GPS: 62.105446° N, 10.629332° Ø

Premieutdelingen vil skje så snart vi er ferdig med middagen som starter kl. 19:00.

13.3 Premiering

Premiering til alle fører og kartleser i hver klasse.

14 Deltagerpremier til alle debutanter som fullfører løpet

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

14 Etterkontroll og protester

14.1 Etter kontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang, hos Storsteigen videregående skole Steigjelen 47 2560 Alvdal

De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål. Deltager eller mekaniker får være tilstede under kontrollen.

14.2 Protest og Appell gebyr

Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,-

Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,-

14.2.1 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karrosseri etc): NOK 5.000,-





HEDMARK
FYLKESKOMMUNE

Deltagerkontakt:



Bernt Øystein Vormland

Tlf. 916 01 965